



## TECHNIQUES D'ENQUÊTE D'ACCIDENT D'AVIATION (VOILURES FIXES) (TEA)

Référence :

 <p><b>Diplôme Délivré</b> Certificat "TEA"</p>	 <p><b>Durée</b> 2 semaines 54 heures</p>	 <p><b>Langue</b> Français</p>	 <p><b>Localisation</b> FRANCE PARIS</p>
--	--	---	---

### # OBJECTIFS

- Avoir une formation pratique et actualisée sur l'enquête d'accident d'avion (voilures fixes), la réglementation, les mesures préliminaires, la recherche des indices et des causes, la formulation de recommandations de sécurité.
- Comprendre le processus de l'enquête et le rôle des experts ou membres d'une commission d'enquête.
- Pouvoir participer en tant que Conseiller à une enquête de sécurité aérienne.

### # AUDIENCE & PRÉREQUIS

A toute personne pouvant être chargée de participer, à divers titres, à des enquêtes d'accidents d'avions chez les constructeurs, compagnies aériennes et autres exploitants, autorités de tutelle civiles et militaires, organismes de contrôle de la circulation aérienne, gestionnaires d'aéroports, assureurs, juristes et experts aéronautiques.

### # CONTENU DE LA FORMATION

Le stage TEA permet de comprendre le fonctionnement d'une enquête d'accident ou d'incident grave d'aviation ainsi que d'acquérir les compétences, le savoir faire pour y participer. Le stage TEA correspond aux deux premières semaines du stage d'Enquêteur de Sécurité Aérienne (ESA).

- Concepts de base de la sécurité : continuum des accidents, culture de sécurité, mécanisme de l'accident, modèle systémique de causalité.
- Conduite des enquêtes de sécurité: réglementations internationales et européennes, répartition des rôles, application en France, particularités militaires.
- Facteurs techniques liés aux matériels : (voilures fixes) domaines certifiés, fatigue des pièces, ruptures en service, incendies, aérodynamique et mécanique du vol, présentation et pannes sur turbomachines.
- Facteurs opérationnels : préparation et conduite des vols, infrastructure aéroportuaire, dangers météorologiques.
- Techniques d'enquêtes : consignes en cas d'accident et gestion de la crise, mesures préparatoires, investigations sur le site et sur l'épave, enregistreurs de bord, examen des systèmes et instruments, examen des traces d'incendie, recommandations de sécurité.
- Visites de laboratoires d'expertises et de dépouillement d'enregistreurs.
- Mise en application de la technique d'enquête dans une étude de cas.

Afin d'acquérir une polyvalence, il peut être utilement complété par TEH et TED (il est à noter que certaines notions sont abordées de manière identique dans TEA et dans TEH).