SÉCURITÉ AÉRIENNE

#TRAINED BY DCI

TRANSFERT DU SAVOIR-FAIRE DES ARMÉES FRANÇAISES

DCI Group

SÉCURITÉ AÉRIENNE | CATALOGUE DES FORMATIONS | 2023

LES AVANTAGES DE NOS COURS

REFERENCES FRANCAISES ET EUROPEENNES

- **Transfert du savoir-faire des forces françaises :** le groupe DCI est opérateur du Ministère des Armées pour le transfert du savoir-faire des Forces Armées françaises vers des partenaires internationaux. Nous occupons une position unique en Europe depuis plus de 50 ans.
- L'IFSA organise depuis 1987 des formations destinées aux personnels ayant des fonctions liées à la sécurité : **Cadres Dirigeants**, **Responsables de la sécurité ou de SGS, Officiers de sécurité des vols / aérienne, Enquêteurs de sécurité, Enquêteurs de premières informations**... Les cours, réalisés dans nos locaux ou in situ, d'une durée de 1 jour à 4 semaines, sont adaptés aux domaines aéronautique, ferroviaire, industriel, nucléaire, médical...

DES CONFERENCIERS DE HAUT NIVEAU

- **Nos équipes sont composées de 40 experts de haut niveau issus des forces armées françaises et belges mais également de l'aéronautique civile** (bureau enquête, opérations aériennes, recherche et industrie).
- **Nous dispensons des formations aux personnels et cadres impliqués dans tous les domaines de la sécurité aérienne : Gestion de la sécurité et Investigation.**
- Certains de nos conférenciers détiennent des compétences particulières dans les **Facteurs Organisationnels et Humains** qui sont utilisées dans toutes nos formations.

DES METHODES ADAPTEES

- **Des outils pratiques sont mis à disposition des participants (Bow tie, ARMS, etc.) ainsi que des méthodologies adéquates** (Reason ou le modèle du Fromage Suisse, HFACS etc.) pour favoriser l'atteinte de leurs objectifs de gestion de la sécurité et pour favoriser la définition de la stratégie de sécurité aérienne de leur entreprise, compagnie aérienne, organisation civile ou militaire.
- Les formations en **Gestion de la Sécurité** développent les connaissances et savoir-faire indispensables dans la tenue de la fonction d'Officier de Sécurité Aérienne ou de Responsable SGS que ce soit du niveau opérateur comme du niveau direction. Elles permettent en particulier d'organiser l'amélioration de la **Culture de Sécurité** au sein de l'organisme.

L'INSTITUT FRANCAIS DE SECURITE AERIENNE (IFSA)

- L'IFSA a formé plus de **10 000 stagiaires provenant de 106 pays différents**.
- Au-delà de la plus value pour la sécurité, l'amélioration de la **Culture de Sécurité**, dispensée au sein de l'IFSA, permet un **gain de performance opérationnelle** au sein de l'organisation qui investit.

IFSA

TABLE DES MATIÈRES

GESTION DE LA SÉCURITÉ - 4

Officier de Sécurité Aérienne (OSA) - 5

Introduction aux Systèmes de Gestion de la Sécurité (ISGS) - 6

Facteurs Humains dans la prévention et l'investigation (FH) - 7

Recueil et Traitement des informations d'Enquête (RTIE) - 8

Techniques de Résolution de Problèmes et de prise de décision (RP) - 9

Gestion du Risque Sécurité (GRS) - 10

Système de Gestion de la Sécurité - Risque Fatigue (SGS-RF) - 11

Responsable de la Sécurité Aérienne (RSA) - 12

Human Factor Analysis Classification System (HFACS) - 13

ENQUÊTE ACCIDENT AÉRIEN - 14

Enquêteur de Sécurité Aérienne (ESA) - 15

Techniques d'Enquête d'accident d'Aviation (voilures fixes) (TEA) - 16

Techniques d'Enquête d'accident d'Hélicoptère (TEH) - 17

Techniques d'Enquête d'accident Drone (TED) - 18

Protection contre les Bloodborne Pathogens (BPP) - 19

Gestion de la Sécurité

OFFICIER DE SÉCURITÉ AÉRIENNE (OSA)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificats "OSA" & "Expert SGS"

Durée
4 semaines
108 heures

Langue
Français

Localisation
FRANCE
PARIS ou dans vos locaux

OBJECTIFS

- Etre en mesure, au sein de son organisme, d'assurer la mise en place et le management des SGS.
- Avoir les connaissances essentielles recouvrant l'ensemble des aspects relatifs à la sécurité en vol et au sol des aéronefs civils et militaires à voilure fixe et tournante, avec ou sans occupant.
- Savoir animer la fonction d'Officier de Sécurité Aérienne ou de Responsable SGS au sein de son organisation en abordant les missions de Conseil, de Surveillance, d'Analyse et de Promotion de la sécurité.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

À tout personnel de l'aéronautique civile et militaire concerné par la gestion de la sécurité aérienne et la mise en œuvre des processus associés : industriels, exploitants aériens, pilotes, opérateurs, mécaniciens, contrôleurs, représentants des organismes de tutelle, gestionnaires aéroportuaires, membres d'organisations professionnelles, assureurs, juristes et experts aéronautiques.

CONTENU DE LA FORMATION

- Introduction et mise en place des Systèmes de Gestion de la Sécurité : voir fiche ISGS.
- Facteurs Humains dans la gestion de la sécurité et l'investigation : voir fiche FH.
- Recueil et Traitement des Informations d'Enquête : voir fiche RTIE.
- Techniques de Résolution de Problèmes et de prise de décision : voir fiche RP.
- Gestion du Risque Sécurité : voir fiche GRS.

Combinant les 5 stages : ISGS + FH + RTIE + RP + GRS, OSA constitue une formation complète à l'issue de laquelle les participants sont qualifiés pour conseiller leur hiérarchie en matière de politique de gestion de la sécurité (mise en place des outils composants les SGS) et pour conduire ou participer à des analyses d'incidents.

INTRODUCTION AUX SYSTÈMES DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (ISGS)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "ISGS"

Durée
4,5 jours 27 heures

Langue
Français

Localisation
France ou étranger
Paris ou dans vos locaux

OBJECTIFS

- S'approprier les fondamentaux et les outils des SGS afin d'être en mesure au sein de son organisme d'assurer la gestion du SGS.
- Maîtriser l'architecture de la boîte à outil du SGS.
- Détenir les connaissances de base nécessaires pour suivre les formations FH, RTIE, RP et GRS.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Aux exécutifs responsables exerçant des activités en rapport avec la sécurité : constructeurs, forces aériennes, exploitants d'entreprises de transport et de travail aérien, de groupements aériens du secteur public, de l'aviation générale et de loisirs, autorités de tutelle, gestionnaires d'aéroports, membres d'organisations professionnelles, assureurs, juristes et experts.
Ce stage est le tronc commun auquel s'agrègent les 4 autres composants (FH, RTIE, RP et GRS) de la filière qui permet d'obtenir la qualification d'expert en SGS/SMS.

CONTENU DE LA FORMATION

Cette entrée en matière constitue le socle indispensable des connaissances nécessaires pour la mise en œuvre d'un programme de prévention des incidents et accidents dans le cadre des Systèmes de Gestion de la Sécurité.

- Concepts de base de la sécurité : Continuum des accidents, mécanisme de l'accident, modèle systémique de causalité.
- Références réglementaires : Les fondamentaux des SGS, responsabilités, devoirs redditionnels.
- Présentation des outils du SGS : la circulation de l'information, la gestion des risques, les systèmes de comptes rendus de la Sécurité, programme de Retour d'Expérience, enquête de sécurité, plans de secours et d'intervention (ERP).
- Notions sur la culture de sécurité.
- Animation des SGS.

FACTEURS HUMAINS DANS LA PRÉVENTION ET L'INVESTIGATION (FH)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "FH"

Durée
4,5 jours 27 heures

Langue
Français

Localisation
France
Paris ou dans vos locaux

OBJECTIFS

• Approfondir les concepts de base des Facteurs Humains dans le cadre des SGS.
• Appréhender les aspects psycho-sociologiques de la Culture de la Sécurité afin d'intégrer la gestion des Facteurs Humains dans les SGS.
• Mesurer la place des facteurs organisationnels dans les évènements.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

S'adressant idéalement aux officiers de sécurité aérienne chargés de la prévention et des analyses d'événements, ce stage est accessible à un large public ayant suivi le stage ISGS ou maîtrisant les SGS. Il développe des savoirs applicables dans d'autres domaines qui opèrent des activités à risque où l'être humain tient une place centrale dans la performance de la sécurité.

CONTENU DE LA FORMATION

• Les facteurs humains : introduction aux facteurs humains, physiologie et sécurité aérienne (effets de l'altitude, accélérations, vibrations, illusions sensorielles, hygiène de vie).

• Performances humaines : place des facteurs humains dans les systèmes sociotechniques, fonctionnement intellectuel (mémoire, schémas, représentations, expertise, charge de travail), facteurs psychologiques et psycho-sociologiques (comportement, personnalité, émotions, stress).

• Principaux biais du fonctionnement intellectuel.

• Conscience de la situation et prise de décision.

• Travail en équipe, coactivité, coordination, coopération, communication.

• Amélioration des performances humaines : méthodes individuelles et organisationnelles, automatisation (apports et limites).

• Gestion de la vigilance et de la fatigue, en particulier sur les vols long courrier.

• Les facteurs organisationnels des évènements aéronautiques et la place de l'erreur dans la sécurité aérienne.

Ce stage peut être complété par la spécialisation « Systèmes de Gestion de la Sécurité – Risque Fatigue ».

RECUEIL ET TRAITEMENT DES INFORMATIONS D'ENQUÊTE (RTIE)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "RTIE"

Durée
4,5 jours 27 heures

Langue
Français

Localisation
France
PARIS ou dans vos locaux

OBJECTIFS

• Acquérir les capacités et techniques d'entretien avec les témoins d'un événement aéronautique.
• Optimiser le travail collectif en réunion dans le cadre de la gestion de la sécurité ou de l'analyse d'événement aéronautiques.
• Organiser et classer les origines causales des événements.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Aux exécutifs responsables chargés dans le cadre du SGS/SMS de mettre en place et administrer des programmes de prévention, d'identifier et de gérer les risques, de participer à des analyses d'événements aéronautiques ou de recueillir efficacement des informations formelles et informelles de sécurité aérienne auprès d'individus ou de groupes.

CONTENU DE LA FORMATION

• Initiation à l'audition de témoin : limites du témoignage, la communication interindividuelle, styles adaptatifs, obstacles à la communication, la parole connivente, communication non verbale, concordance et discordance, territoire et zones, postures, gestuelle et expressions faciales, construire et gérer la motivation du témoin, conduite de l'entretien, écoute active et facilitation, gestion des silences, des transactions, de la discussion, techniques de questionnement.

• Initiation à la communication en groupe : réunions et groupes de travail, installation de la dynamique de groupe, synergie, résolution collective de problèmes et prise de décision.

• Nombreux exercices pratiques et jeux de rôles avec restitution.

• Cette formation utilise des notions abordées dans le stage ISGS.

TECHNIQUES DE RÉSOLUTION DE PROBLÈMES ET DE PRISE DE DÉCISION (RP)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "RP"

Durée
2 jours 12 heures

Langue
Français

Localisation
France
PARIS ou dans vos locaux

OBJECTIFS

S'approprier par des méthodes interactives, des techniques de résolution de problèmes et de prise de décision adaptées au contexte de la gestion de la sécurité et de la conduite d'enquêtes d'accidents ou incidents d'aviation.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Aux exécutifs responsables chargés de concevoir et conduire un programme de gestion de la sécurité ou de participer aux analyses d'événement.
Il s'adresse également aux responsables chargés de décider dans l'incertitude.

CONTENU DE LA FORMATION

- Résolution de problème : définition et identification du problème, recherche des faits et opinions, méthodologie, recherche des causes, élaboration et choix de solutions, prise de décision, mise en œuvre de la solution, protection et contrôle.
- Méthode de raisonnement appliquée à l'analyse d'évènement.
- Exercices pratiques avec étude de cas.

GESTION DU RISQUE SÉCURITÉ (GRS)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "GRS"

Durée
2,5 jours 15 heures

Langue
Français

Localisation
France
PARIS ou dans vos locaux

OBJECTIFS

• S'approprier une approche systémique de la gestion du risque opérationnel afin de piloter de manière plus réaliste et plus efficace un programme de gestion de la sécurité aéronautique.
• Etre capable de fournir des solutions basées sur une analyse systématique des risques et assurer un suivi de l'efficacité des mesures mises en place.
• Etre en mesure d'accompagner un changement par la gestion du risque sécurité et opérationnel.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Aux exécutifs responsables investis de responsabilités de prise de décision dans un organisme aéronautique, dans le cadre de la direction, la gestion, la planification et le commandement tant au sol qu'en vol. Cette formation complète le stage ISGS et s'adresse également à tout acteur de terrain chargé de réaliser des études de gestion de risque sécurité et opérationnel.

CONTENU DE LA FORMATION

• Intégration de la gestion du risque opérationnel dans un programme de gestion de la sécurité.

• Études des risques et conséquences dans les domaines connexes à la Sécurité (réputationnel et économique).

• Le processus de la gestion du risque opérationnel.

• Identification des dangers inhérents aux activités d'un organisme aéronautique.

• Utilisation de matrice des risques et d'outils de réduction des risques.

• Pilotage du programme de gestion des risques, stratégies de contrôle des risques.

• Travaux pratiques (études de cas).

• Accompagnement d'un changement par la gestion du risque sécurité ou par la gestion du risque opérationnel.

SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ - RISQUE FATIGUE (SGS-RF)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "SGS - Risque Fatigue"

Durée
3 jours 18 heures

Langue
Français

Localisation
France
PARIS

OBJECTIFS

- Détenir les bases théoriques sur les facteurs physiologiques de la fatigue et du sommeil.
- Comprendre les conséquences de la Fatigue sur la sécurité aérienne.
- Connaitre les réglementations et obligations inhérentes à la gestion de la fatigue.
- S'approprier les principes et outils pour la mise en place d'un SGS-RF.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Aux exécutifs responsables exerçant des activités en rapport avec la sécurité : forces aériennes, exploitants d'entreprises de transport et de travail aérien, de groupements aériens du secteur public, autorités de tutelle, membres d'organisations professionnelles, assureurs, juristes et experts.

CONTENU DE LA FORMATION

- Bases théoriques de la fatigue et de sa gestion : fatigue, vigilance, sommeil, rythmes circadiens, inertie du sommeil.
- Les conséquences et les facteurs de la fatigue, dans les opérations aériennes, stratégies de gestion de la fatigue.
- Références réglementaires : réglementation OACI, réglementation EASA, réglementation Française.
- Système de gestion de la Sécurité – Risque Fatigue : principes, politique de gestion de la fatigue, outils de gestion de la fatigue (identification des dangers, quantification des risques, stratégies de maitrise de la fatigue), assurance du maintien de la sécurité (respect des objectifs de sécurité, amélioration continue de la gestion de la fatigue), promotion de la sécurité (formation sur la fatigue, communication).
- Travaux pratiques.

RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE (RSA)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "Responsable de la SA"

Durée
3 jours 18 heures

Langue
Français

Localisation
France
Paris ou dans vos locaux

OBJECTIFS

- Avoir une compréhension complète d'un processus de gestion des risques.
- Comprendre les facteurs Organisationnels et Humains y compris la gestion du risque fatigue et sommeil.
- Avoir des informations à jour sur la prévention des incidents et des accidents.
- Comprendre les enjeux sécurité de l'accompagnement du changement.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Ce stage s'adresse à tous les responsables d'activités aériennes ayant déjà reçu une formation initiale d'Officier de Sécurité Aérienne.
Cette formation est conçue dans le but de couvrir tous les aspects de la Gestion de la Sécurité dans le cadre de l'accompagnement du changement et de la gestion des écarts et permet de rafraîchir ses connaissances sur les concepts de sécurité aérienne.
Ce cours est spécialement conçu pour les responsables d'activités en relation avec la sécurité aérienne. Elle s'adresse à des acteurs en position de prise de décision impliquant des activités aériennes et qui ont besoin de comprendre l'ensemble des notions et problématiques en relation avec la sécurité aérienne.

CONTENU DE LA FORMATION

Cette formation permet de rafraîchir ses connaissance sur les concepts de sécurité aérienne.

- Management et Sécurité: concepts de base, modèles de prévention des accidents, la Culture de Sécurité et Culture Juste.
- Organisation d'un Système de Gestion de la Sécurité.
- Les facteurs Organisationnels et Humains y compris la gestion du risque fatigue et sommeil.
- Gérer une analyse d'événement avec le Système d'Analyse et de Classification des Facteurs Humains (HFACS).
- Le processus de Gestion des Risques Sécurité : gestion du changement et gestion des écarts.
- Élaboration d'un programme de gestion des risques sécurité comme partie intégrante d'un programme de prévention des accidents, impacts financiers.

HUMAN FACTOR ANALYSIS CLASSIFICATION SYSTEM (HFACS)

Référence :

Diplôme Délivré
« HFACS »

Durée
1 jour 6 heures

Langue
Française

Localisation
France
Paris ou dans vos locaux

OBJECTIFS

- Comprendre le risque systémique ;
- Connaitre la classification des causes proposées par HFACS ;
- Mettre en application le modèle.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Cette formation a pour objectif de permettre à des acteurs impliqués dans l'analyse d'évènements d'en avoir une compréhension systémique. Elle s'adresse à des acteurs impliqués dans le processus de remontée d'information des activités opérationnelles et qui sont en position pour apporter une plus value dans le processus de retour d'expérience. L'utilisation de ce modèle de manière généralisée au sein d'une organisation, même en dehors du domaine aérien, favorise la vision synthétique des problématiques à corriger.

CONTENU DE LA FORMATION

- Présentation du modèle systémique du risque ;
- Présentation du modèle HFACS ;
- Mise en pratique dans une étude de cas.

Enquête accident aérien

ENQUÊTEUR DE SÉCURITÉ AÉRIENNE (ESA)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "ESA"

Durée
4 semaines
108 heures

Langue
Français

Localisation
FRANCE
PARIS

OBJECTIFS

- Posséder une connaissance approfondie nécessaire à la pratique professionnelle, dans un cadre national et international, de la fonction d'enquêteur de sécurité aérienne, concernant tous les aéronefs de tous types et toutes masses, civils et militaires, à voilure fixe et tournante, pour des vols habités et pilotés à distance.
- Pouvoir participer en tant que Représentant Accrédité puis Enquêteur Désigné à une enquête de sécurité aérienne.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

Aux personnels civils & militaires assurant des fonctions d'investigation: constructeurs, exploitants entreprises de transport & de travail aérien, groupements aériens secteur public, aviation générale et de loisirs, autorités de tutelle aéronautiques civiles & militaires, gestionnaires aéroports, organisations professionnelles, assureurs, juristes & experts.
Le stage Enquêteur de Sécurité Aérienne est conforme à l'annexe 13 de l'OACI et à la circulaire 298. Il permet d'obtenir la qualification d'enquêteur de sécurité aérienne.

CONTENU DE LA FORMATION

- Concepts de base de la sécurité : mécanisme de l'accident, modèle systémique de causalité.
- Conduite enquête de sécurité : réglementations internationales et européennes, environnement juridique.
- Investigations sur le site et sur l'épave, sécurisation et protection.
- Investigations approfondies des facteurs techniques : enregistreurs, examen des systèmes et instruments, moteurs, traces d'incendies, facteurs de ruptures.
- Investigation facteurs environnementaux : infrastructure et équipements, circulation aérienne, météorologie, péril animalier.
- Investigation des facteurs humains : limites des performances humaines.
- Investigation des facteurs organisationnels : manuels, procédures, gestion des ressources, plans de secours.
- Initiation à l'audition de témoin : communication interindividuelle, gestion de l'entretien, réunions et groupes de travail.
- Techniques d'enquêtes : mesures préparatoires, organisation générale, détermination des causes, recommandations et exploitation des rapports.
- Visites techniques de laboratoires.
- Travaux pratiques et étude de cas : reconstitution d'une enquête d'accident.

TECHNIQUES D'ENQUÊTE D'ACCIDENT D'AVIATION (VOILURES FIXES) (TEA)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "TEA"

Durée
2 semaines
54 heures

Langue
Français

Localisation
FRANCE
PARIS

OBJECTIFS

- Avoir une formation pratique et actualisée sur l'enquête d'accident d'avion (voilures fixes), la réglementation, les mesures préliminaires, la recherche des indices et des causes, la formulation de recommandations de sécurité.
- Comprendre le processus de l'enquête et le rôle des experts ou membres d'une commission d'enquête.
- Pouvoir participer en tant que Conseiller à une enquête de sécurité aérienne.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

A toute personne pouvant être chargée de participer, à divers titres, à des enquêtes d'accidents d'avions chez les constructeurs, compagnies aériennes et autres exploitants, autorités de tutelle civiles et militaires, organismes de contrôle de la circulation aérienne, gestionnaires d'aéroports, assureurs, juristes et experts aéronautiques.

CONTENU DE LA FORMATION

Le stage TEA permet de comprendre le fonctionnement d'une enquête d'accident ou d'incident grave d'aviation ainsi que d'acquérir les compétences, le savoir faire pour y participer. Le stage TEA correspond aux deux premières semaines du stage d'Enquêteur de Sécurité Aérienne (ESA).

- Concepts de base de la sécurité : continuum des accidents, culture de sécurité, mécanisme de l'accident, modèle systémique de causalité.
- Conduite des enquêtes de sécurité: réglementations internationales et européennes, répartition des rôles, application en France, particularités militaires.
- Facteurs techniques liés aux matériels : (voilures fixes) domaines certifiés, fatigue des pièces, ruptures en service, incendies, aérodynamique et mécanique du vol, présentation et pannes sur turbomachines.
- Facteurs opérationnels : préparation et conduite des vols, infrastructure aéroportuaire, dangers météorologiques.
- Techniques d'enquêtes : consignes en cas d'accident et gestion de la crise, mesures préparatoires, investigations sur le site et sur l'épave, enregistreurs de bord, examen des systèmes et instruments, examen des traces d'incendie, recommandations de sécurité.
- Visites de laboratoires d'expertises et de dépouillement d'enregistreurs.
- Mise en application de la technique d'enquête dans une étude de cas.

Afin d'acquérir une polyvalence, il peut être utilement complété par TEH et TED (il est à noter que certaines notions sont abordées de manière identique dans TEA et dans TEH).

TECHNIQUES D'ENQUÊTE D'ACCIDENT D'HÉLICOPTÈRE (TEH)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "TEH"

Durée
2 semaines
54 heures

Langue
Français

Localisation
FRANCE
PARIS

OBJECTIFS

- Avoir une formation pratique et actualisée sur l'enquête d'accident d'hélicoptère, la réglementation, les mesures préliminaires, la recherche des indices et des causes, la formulation de recommandations de sécurité.
- Comprendre le processus de l'enquête et le rôle des experts ou membres d'une commission d'enquête.
- Pouvoir participer en tant que Conseiller à une enquête de sécurité aérienne.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

A toute personne pouvant être chargée de participer, à divers titres, à des enquêtes d'accidents d'avions chez les constructeurs, compagnies aériennes et autres exploitants, autorités de tutelle civiles et militaires, organismes de contrôle de la circulation aérienne, gestionnaires d'aéroports, assureurs, juristes et experts aéronautiques.

CONTENU DE LA FORMATION

Le stage TEH permet de comprendre le fonctionnement d'une enquête d'accident ou d'incident grave d'hélicoptère ainsi que d'acquérir les compétences, le savoir faire pour y participer.

- Concepts de base de la sécurité : continuum des accidents, culture de sécurité, mécanisme de l'accident, modèle systémique de causalité.
- Conduite des enquêtes de sécurité: réglementations internationales et européennes, répartition des rôles, application en France, particularités militaires.
- Facteurs techniques liés aux matériels : (voilures tournantes) domaines certifiés, navigabilité des structures, fatigue des pièces, ruptures en service, incendies, aérodynamique et mécanique du vol, performances des hélicoptères aux limites d'utilisation.
- Facteurs opérationnels : préparation et conduite des vols, infrastructure aéroportuaire, dangers météorologiques.
- Techniques d'enquêtes : consignes en cas d'accident et gestion de la crise, mesures préparatoires, investigations sur le site et sur l'épave, enregistreurs de bord et mémoires non-volatiles, examen des systèmes et instruments, examen des traces d'incendie, recommandations de sécurité.
- Visites de laboratoires d'expertises et de dépouillement d'enregistreurs.
- Mise en application de la technique d'enquête dans une étude de cas.

Afin d'acquérir une polyvalence, il peut être utilement complété par TEA et TED (il est à noter que certaines notions sont abordées de manière identique dans TEA et dans TEH).

IFSA
INSTITUT FRANÇAIS DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

TECHNIQUES D'ENQUÊTE D'ACCIDENT DRONE (TED)

Référence :

Diplôme Délivré
Certificat "TED"

Durée
4,5 jours 27 heures

Langue
Français

Localisation
France
PARIS

OBJECTIFS

- Avoir une formation pratique et actualisée sur l'enquête d'accident de drone, la réglementation, les mesures préliminaires, la recherche des indices et des causes.
- Comprendre le processus de l'enquête et le rôle des experts ou membres d'une commission d'enquête.
- Pouvoir participer en tant que Conseiller à une enquête.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

A toute personne pouvant être chargée de participer à divers titres à des enquêtes d'accidents de drone chez les constructeurs, exploitants, autorités de tutelle civiles et militaires, organismes de contrôle de la circulation aérienne, gestionnaires d'aéroports, assureurs, juristes et experts aéronautiques.

CONTENU DE LA FORMATION

Le stage TED permet de comprendre le fonctionnement d'une enquête d'accident ou d'incident grave de drone ainsi que d'acquérir les compétences, le savoir faire pour y participer.

- Concepts de base de la sécurité : continuum des accidents, culture de sécurité, mécanisme de l'accident, modèle systémique de causalité.
- Conduite des enquêtes de sécurité : réglementations internationales et européennes, répartition des rôles, application en France, particularités militaires.
- Techniques spécifiques des drones : principes de fonctionnement, configuration des systèmes, les particularités RPAS.
- Facteurs humains : bases physiologiques, limites et capacités, gestion du stress et de la fatigue, communication, prise de décision.
- Étude de cas.

Afin d'acquérir une polyvalence, il peut être utilement complété par TEH et TEA.

PROTECTION CONTRE LES BLOODBORNE PATHOGENS (BPP)

Référence : SAFE-014-0322

Diplôme Délivré
L'habilitation BBP est remis à la fin du cours (validité 1 an)

Durée
0.5 jour- 3.5 heures

Langue
Français

Localisation
France
PARIS

OBJECTIFS

- Se familiariser avec les "Bloodborne Pathogens".
- S'entraîner à l'exposition au risque, comment se protéger et se comporter sur un site d'accident.
- Apprendre l'utilisation de l'Equipement individuel de protection (PPE - Personnel Protective Equipment).
- Connaître les vaccins appropriés.

AUDIENCE & PRÉREQUIS

A tous les enquêteurs d'accident et aux personnes ayant accès à un site d'accident ou en contact avec des éléments pouvant être contaminés.
Les "Bloodborne Pathogens" sont des microorganismes présents dans le sang ou autres fluides corporels pouvant provoquer des maladies chez l'humain. Ils sont transmis par contact avec du sang ou des fluides contaminés.
La formation à la protection contre les Bloodborne Pathogens est obligatoire pour les personnes pouvant être exposées dans l'exercice de leurs fonctions à du sang ou à d'autres éléments contaminés.

CONTENU DE LA FORMATION

- Risques biologiques associés à l'enquête d'accident.
- Procédures pour mener des investigations en contrôlant l'exposition aux Bloodborne pathogens.
- Modes de transmission des Bloodborne pathogens.
- Plan de contrôle d'exposition.
- Identification des risques biologiques.
- Vaccination HBV.
- Equipement individuel de protection.
- Incidents d'exposition.

LE CERTIFICAT BBP EST REMIS A LA FIN DU COURS (VALIDITE 1 AN)

#TRAINEDBYDCI

Le groupe DCI assure le transfert du savoir-faire des Armées Françaises dans tous les domaines (Terre, Air, Marine, Interarmées) et spécialités. Demandez nos catalogues de formations complets ou contactez-nous pour des solutions de formation « sur mesure » !

TERRE
- COMBAT
- SOUTIEN

AIR
- AVIONS
- CONTRÔLE AÉRIEN
- SÉCURITÉ AÉRIENNE

MARINE
- SURFACE
- SOUS-MARINS
- PLONGÉE

INTERARMÉES
- HÉLICOPTÈRES
- MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE
- C2
- ISR
- GUERRE ÉLECTRONIQUE
- DÉFENSE SOL-AIR
- SANTÉ & NRBC
- CYBERDÉFENSE
- DRONES
- LUTTE ANTI-DRONE

FORCES SPÉCIALES & SÉCURITÉ INTÉRIEURE
- FORCES SPÉCIALES
- CONTRE TERRORISME
- MAINTIEN / RÉTABLISSEMENT DE L'ORDRE
- PROTECTION DE SITES ET VIPS

FORMATIONS ACADÉMIQUES
- ARMEMENT
- FORMATIONS ACADÉMIQUES
- ENSEIGNEMENT MILITAIRE SUPÉRIEUR

DCI Group
WWW.GROUPEDCI.COM
contact@groupedci.com